

# Produktdatenblatt

## BauderPRO F

### Schiefer grau



<b>Produktbeschreibung</b>	Elastomerbitumen-Dachbahn im verbreiterten Format mit vergrößertem Überdeckungsrandstreifen für die mechanische Befestigung und Hochwertträger speziell für die einlagige Verlegung.		
<b>Einsatzbereich</b>	Einlagige Dachabdichtungsbahn bei Flachdächern mit einem planmäßigen Gefälle von mindestens 2%. Die Bahn wird lose verlegt und mechanisch befestigt. Die Nähte sind für eine Verschweißung sowohl mit Brenner als auch mit Heißluft ausgerüstet.		
<b>Oberfläche</b>	Oben:	Schiefer grau	
	Unten:	Flämmfolie	
<b>Trägereinlage - Typ</b>	Spezialpolyesterträger für einlagige Bahnen		
<b>Artikelnummer</b>	1732 4000		
<b>Anwendungstypen DIN SPEC 20000-201</b>	DE/E1 PYE-KTP 5		

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1,1
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-36
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-36
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥120
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥120
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	900(±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	900(±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	45(±5)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	45(±5)
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E
Verhalten bei Brand von außen <sup>a)</sup>	CEN/TS 1187	-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	≥150
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	≥800



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707

# Produktdatenblatt

## BauderPRO F

### Schiefer grau



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	≥1100
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤0,3
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

#### Hinweis

Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen. Eine Abdichtung darf bei Witterungsverhältnissen, die sich nachteilig auf die Funktion der Abdichtung auswirken können, nur ausgeführt werden, wenn besondere Maßnahmen ergriffen werden. Solche Witterungsverhältnisse sind z.B. Temperaturen unter 5°C (Material, Umgebung und Untergrund), Nässe, Schnee und Eis oder starker Wind. Insbesondere unterliegen lose verlegte und mechanisch befestigte Bitumenbahnen einer temperaturbedingten Längenänderung. Dadurch können bei kalten Temperaturen Spannungen erzeugt werden. Um diese Spannungen nicht in die Abdichtungsschicht einzubringen, müssen kalte Bahnen ausgerollt und vorgewärmt werden. Erst danach können die Bahnen mit geeigneten Befestigern in geeignete Untergründe fixiert werden. Bei Nichteinhaltung ist eine Wellenbildung möglich.

#### Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren. Bei Einsatz in der kühleren Jahreszeit sind die Bahnen warm zu lagern oder vor Verarbeitung entsprechend vorzuwärmen.

#### Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

#### Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter [www.bauder.de](http://www.bauder.de) - Ausschreibungstexte erhalten Sie über [www.ausschreiben.de](http://www.ausschreiben.de)



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724  
EN 13707