

Produktdatenblatt

BauderTHERM UL 50



Produktbeschreibung	Elastomerbitumen-Schnellschweißbahn mit thermisch leicht aktivierbaren Spezialbitumenstreifen auf der Unterseite	
Einsatzbereich	Untere Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem mit integrierter Dampfdruckausgleichsschicht.	
Oberfläche	Oben:	Vlies abgesandet
	Unten:	THERM-Streifen mit Flämmfolie
Trägereinlage - Typ	Polyestergewebe mit Glasvlies 180 g/m ²	
Artikelnummer	1633 0000	
Anwendungstyp DIN SPEC 20000-201	DU/E1 PYE-KTP S4	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	7,5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	4,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤-30
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤-30
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥100
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥100
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/50mm	≥1000
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	≥20
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	≥20
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	<20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	Class	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	NPD
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707

Produktdatenblatt

BauderTHERM UL 50



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	NPD
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	NPD
Dauerhaftigkeit	EN 1109	°C	NPD

a) in geprüften Aufbauten

Hinweis

Die Bahn erfüllt die Anforderungen an eine Behelfsabdichtung. Als vorübergehender Schutz im Schadensfall kann die Bahn auch die Anforderungen an eine Notabdichtung erfüllen. Eine Behelfsabdichtung ist dabei ein vorübergehender Schutz gegen anfallendes Niederschlagswasser. Hierbei wird „behelfsmäßig“ gleichgesetzt mit „eingeschränkt“. Es liegt im Begriff der Behelfsabdichtung, dass diese während der Bauphase überwacht und vor der Weiterführung der Bauarbeiten ggfs. nachgearbeitet werden muss. Beim Einsatz als Notabdichtung muss ebenfalls klar sein, dass von dieser nicht die Kriterien einer Abdichtung erwartet werden können – vgl. Regelwerk des deutschen Dachdeckerhandwerkes. Nach spätestens 6 Monaten sollte die Bahn durch den weiteren Schichtaufbau abgedeckt werden.

Lagerung

Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.

Entsorgung

Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).

Weitere Unterlagen

Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.de - Ausschreibungstexte erhalten Sie über www.ausschreiben.de



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707